

Oktan 100 rykker ind på tankstationerne

OK Benzin vil sælge benzin med Danmarks højeste oktantal på en række udvalgte tankstationer. Helt almindelige bilister vil dog ikke få særlig gavn af højoktanen, siger FDM.



OK Benzin er nu klar med oktan 100 på en række OK tankstationer. Det er især amerikanerbiler eller muskelbiler, der er i målgruppen. Foto: OK Benzin

JENS OVERGAARD

Du skal vænne dig til, at der nu sælges benzin med hele tre cifre på oktantal. Selskabet OK lancerer nemlig benzin med oktan 100 på 41 tankstationer. Dermed har kæden brændstof med landets højeste oktantal.

Det har ellers længe været forbeholdt Shell, som i en årrække har solgt V-Power Blyfri 99, og som har været ene på markedet med højoktan, efter de andre kæder har droppet oktan 98. Men nu går OK, der ellers er kendt som et lavprismærke, ind på markedet for den dyrere benzin. Hos OK Benzin har oktan 100 benzinen en listepriis, som er omkring 1 kr. dyrere end alm. oktan 95 hos selskabet.

Claus Møller Sørensen, markedschef i bilistafdelingen hos OK Benzin, forklarer, hvorfor OK Benzin nu får oktan 100 på programmet.

For langt de fleste bilister vil der ikke være nogle fordele ved at tanke oktan 100, da man ikke kan udnytte den ekstra energi, der er i benzinen.

Jørgen Jørgensen, seniorrådgiver i FDM's tekniske rådgivning

»Vi vil gerne have et tilbud til folk, der for eks. har muskel- eller amerikanerbiler. Nu prøver vi det af i en periode på de 41 tankstationer i det sjællandske, og så vurderer vi senere på året, om det er noget, vi skal fortsætte med,« siger Claus Møller Sørensen

Få vil kunne mærke forskel

Oktantallet siger noget om energiindholdet i benzinen. Det er dog ikke alle, som vil kunne mærke forskel. Rent praktisk kan motoren ikke tage skade, hvis man tanker oktan 100, oplyser Jørgen Jørgensen, der er seniorrådgiver i FDM's tekniske rådgivning. Men de fleste motorer er optimeret til oktan 95, og de vil ikke have megen gavn af den ekstra energi, der er i oktan 100 benzinen.

»For langt de fleste bilister vil der ikke være nogle fordele ved at tanke oktan 100, da man ikke kan udnytte den ekstra energi, der er i benzinen. Når du kører ud af motorvejen med 100 km/t bruger man i forvejen måske kun en tredjedel af det energiindhold, der er i benzinen,« siger Jørgen Jørgensen.

»Man vil på den måde ikke kunne få gavn af den merpris, som oktan 100 benzinen koster,« siger han.

OK skriver, at oktan 100 benzinen især er en fordel for biler med direkte indsprøjtning og turbomotorer, hvilket mange jo har i dag, men det kan Jørgen Jørgensen ikke se, at den høje oktanindhold skulle have nogen betydning for.



Shell har indarbejdet V-Power som en højoktan mærkevarebenzin, der også har en række additiver, der bl.a. kan modvirke sod i motoren. Foto: Shell

»Det vil kun være, hvis man kører ekstremt,« siger han.

Han peger på, at ældre amerikerbiler typisk skal have oktan 100. Nogle af disse er dog omstillet til oktan 95, og de skal i alle til tilfælde have tilsætning af bly til smøring af motorens dele, og som ikke tilsættes benzinen i dag. Man kan dog også købe tilsætninger, der kan hæve oktantallet.

Fra OK peger markedschef Claus Møller Sørensen på, at det er på motorer med høj kompression, hvor der vil kunne mærkes forskel. Derfor opfordrer Claus Møller Sørensen også til, at man konsulterer sit værksted, hvis man er i tvivl.

OKTANTAL

Benzins oktantal beskriver dens tændingstidspunkt eller egenskab for at undgå »bankning«.

Benzinen skal have et vist oktantal for at modvirke bankningen, hvilket betyder, at benzinen antænder i utide.

Jo højere oktantal, desto bedre er benzinens modstand mod bankning. Bankning opleves som en klirrende lyd.

Biler fra 1990 har en »bankesensor«, så motoren kan tilpasse sig oktantalet, og bilisten ikke mærker forskel.

Ved normal kørsel, og når motoren ikke belastes, er det kun nødvendigt med et oktantal på 60-70. Ved belastninger skal det være højere.

Ud over oktantalet har de forskellige benzinselskaber hver deres blandinger, som skal få motoren til at gå bedre.



Mens det er nyt, at man herhjemme nu kan tanke benzin med oktan 100 som hos OK, har Shell og tyske Aral benzin med oktanindhold på mindst 100 og 102 syd for grænsen. Foto: Aral

»Vi vil ikke binde folk noget på ærmet. Oktanindholdet handler om benzinens evne til at komprimere energi. Nogle har fordele af det, så deres motor får flere kræfter, andre har ikke. Men vi anbefaler, at hvis man er interesseret, tager kontakt til sit værksted eller anden fagmand - eller måske tjekker instruktionsbogen,« siger Claus Møller Sørensen.

Racer-benzin hos tyskerne

I Tyskland sælger den store kæde Aral super-højoktanbenzinen Aral Ultimate 102, der har et oktanindhold på mindst 102, mens Shell sælger V-Power Racing med et oktanindhold på 100. Her er der dog også biler, som på grund af muligheden for meget høj hastighed, også stiller større krav til brændstoffet.

Herhjemme overvejer Shell, om oktan-indholdet i V-Power skal hæves, men har endnu ikke taget stilling til dette. Hos Circle K og Q8 er der dog ingen planer om at lancere benzin med højere oktantal. Her er det optimerede oktan 95-produkter med udvidede additiv-pakker som Circle K's Miles plus 95 og Q8's Go 95 Easy Extra Dynamic, som begge bl.a. skal sikre en bedre forbrænding, der pt. sættes på.

De dyrere benzinblandinger med flere additiver, som også omfatter Shell V-Power Blyfri 99 indeholder også rensestoffer til motoren, som kan virke plejende. Shells Oktan 99 V-Power indeholder additiver, som for eks. kan hjælpe, hvis motoren har tendens til at sode til, så her er der andre fordele ud over et højt oktantal.

Ny benzin og diesel erstatter okt 92

Hos OK er der dog samme additiv-pakke i okt 100 som okt 95, og ikke ekstra additiver. Hvis motoren kører, som den skal, er der dog ingen grund til at skifte fra almindelig benzin og bruge flere penge på den front, lyder det fra FDM.

Hvis det handler om brændstoføkonomi, har bilistklubbers test med Shells V-Power Blyfri 99 vist, at det højere oktantalindehold, og dermed større energiindhold, betyder, at bilen - ud over at have mere energi - kan køre længere på literen med dette. Men der er altså også andre faktorer som omgivelser og kørestil, der spiller ind på det reelle forbrug, mens merprisen på omkring 1 kr. kan trække den anden vej på økonomi-fronten.

Hos OK Benzin er de 41 stationer ud af i alt 667 stationer, som får okt 100, alle placeret i Københavnsområdet og det nordsjællandske. Her skal okt 100 erstatte okt 92, som nu er på vej ud hos OK. Circle K, Shell og Q8 dropper også okt 92 eller antallet af udsalgssteder med denne.

Circle K giver mere plads til premium-benzinen, Miles Plus 95, mens premium-diesel kaldet V Power Diesel, overtager pladsen i hanerne hos Shell. Hos Q8 er det premium diesel, GoEasy Diesel Extra, der tager over, hvor okt 92 slipper, mens Circle K har tillige lanceret Miles Plus Diesel.

Okt 92 sælger ikke som tidligere og der er ikke fordele. Okt 92 er kun få øre billigere end okt 95, og da energiindholdet er lavere, kan det i bedre svare sig at købe okt 95, da bilen kører længere på literen. Motoren kan dog ikke tage skade ved at tanke okt 92.



Ældre amerikaner-modeller med V8-motorer skal helt sikkert have benzin med okt 100. Men også visse nyere biler med højtydende motorer kan have gavn af den ekstra energi i benzinen. Foto: Johnny B. Rasmussen