

GLYCO TECH

ANVENDELSE

 Bør ikke anvendes **(X)** Kan anvendes uden for bilproducentens garantibestemmelser

GlycoTech type	48 NF	30 SF	40 SO	13
Audi, VW, Skoda, Seat	Til 1996	1997-2007	2008-2011	Alle
BMW, Mini	Alle		(X)	
Citroën, Peugeot		Alle	(X)	
Chevrolet, Opel, Saab	Til 2000	Fra 2001	(X)	
Fiat, Alfa Romeo, Lancia	Til 2005	Fra 2006	(X)	
Ford, Jaguar	Til 1997	Fra 1998	(X)	
Mercedes-Benz	Til 2013		Alle	
Porsche	Til 1996		Alle	
Renault		Alle	(X)	
Volvo	Alle		(X)	
Japanske / Asiatiske		Alle	(X)	

Skemaet er en generel vejledning. Enkelte bilmodeller fra producenterne kan afvige fra dette.
Tjek altid FTZ Webkatalog for korrekt valg til den enkelte bilmodel.

Bemærk:

- Blandes 1:1 med demineraliseret vand
- Blanding med postevand eller anvendelse af andre end de anviste kølervæsker medfører øget risiko for korrosion, aflejringer samt slid i vandpumper
- Forskellige typer kølervæske bør ikke blandes – skift i stedet al kølervæsken
- Følg vejledningen ved skift af kølervæske
- Kølervæskers beskyttende additiver reduceres med tiden. Det kan ikke ses eller måles. Følg derfor bilproducentens skiftintervaller eller GlycoTech's vejledning
- Blå kølervæske bør ikke anvendes. Holdbarheden er kort (1-2 år) og risikoen for overskredet skiftinterval er stor

GLYCO TECH

PRODUKTINFORMATION

GlycoTech type	48 NF	30 SF	40 SO	13
Frostbeskyttelse	Glycol	Glycol	Glycol	Glycol + Glycerin
Korrosionsbeskyttelse	Silikat	Organisk	Silikat + organisk	Silikat + organisk
Beskyttelse af støbejern	God	Mindre god	God	God
Korrosion i aluminium	Forebygger	Behandler	Forebygger og behandler	Forebygger og behandler
Minimum holdbarhed	2-3 år	5 år	5 år	5 år
Blandingsforhold	1 : 1	1 : 1	1 : 1	1 : 1
Blandes med	Demin. vand	Demin. vand	Demin. vand	Demin. vand
Godkendelser bl.a.		Ford M97B44-D GM 6277M		VW 774J (G13)
Specifikationer bl.a.	MB 325.0 VW 774C (G11) BMW N600 69.0 Volvo 128 6063	MB 325.3 VW 774F (G12+) PSA B71 5110 Fiat 9.55523 JASO M325	MB 325.5/325.6 VW 774G (G12++)	
Note	1.	2.	3.	3.

Noter:

1. Kølervæske med silikat forebygger korrosion i både jern og aluminium
2. Kølervæske med organiske inhibitorer behandler korrosionsskader i aluminium, så yderligere korrosion bremses
3. Kølervæske med både silikat og organiske inhibitorer kan både forebygge og behandle korrosion

GLYCO[®]TECH

SPØRGSMÅL OG SVAR

Er GlycoTech godkendt af bilproducenterne?

GlycoTech produkterne er testet og godkendt af bl.a. VW, Ford og GM. Det betyder, at produkterne lever op til de skrappeste krav om indhold af korrosionsbeskyttende additiver, og at der ikke er sparet på kvaliteten. Produkterne opfylder eller overgår derfor også specifikationerne fra alle de øvrige europæiske og asiatiske bilproducenter.

Hvilken kølervæske skal jeg bruge?

Se skemaet "GlycoTech Anvendelse" og tjek FTZ Webkatalog for korrekt valg til den enkelte bilmodel.

Hvad sker der ved at bruge anden kølervæske?

Den anbefalede kølervæske passer til bilproducentens krav og de materialer, der er anvendt i kølesystemet. Hvis du bruger andre end de anviste kølervæsker, kan det medføre kortere holdbarhed, øget korrosion, mere aflejring (slam) i køler/varmeapparat og øget slid i vandpumper.

Kan jeg skifte fra én type kølervæske til en anden?

Ja. Men kun, hvis du skifter til **GlycoTech 40 SO** (alle bilmærker) eller **GlycoTech 13** (VW gruppen). Du kan altid skifte til et af disse to produkter uanset hvilken kølervæske, der tidligere har været påfyldt. Følg vejledningen ved skift af kølervæske. Bemærk at anvendelsen kan være uden for bilprocenternes garantibestemmelser.

Kan jeg skifte fra kølervæske med silikat til kølervæske uden silikat?

Nej. Du bør ikke skifte fra kølervæske med silikat til kølervæske uden silikat (fx GlycoTech 30SF eller alm. rød longlife kølervæske). Det kan medføre øget slamdannelse i kølersystemet. Silikat findes i original Audi/VW/Skoda/Seat kølervæske fra årgang 2008 frem – silikat findes også i blå og grøn kølervæske.

Kan jeg anvende en universal kølervæske?

Anvendelse af universal kølervæske kan medføre bortfald af bilproducentens garanti. Hvis du alligevel vælger at bruge universal kølervæske, så vælg **GlycoTech 40 SO**. Andre typer kølervæske er ikke egnede som universal kølervæske.

Hvorfor kan GlycoTech have en anden farve?

Til nogle bilmærker vil GlycoTech produktet have en anden farve end originalproduktet. Det skyldes udelukkende en anden tilsætning af farvestof hos bl.a. GM, PSA og Renault. Det har ingen betydning for kølervæskens funktion.

Hvorfor er der ingen blå kølervæske?

Blå kølervæske har ikke længere en berettigelse på et autoværksted. Blå kølervæske har en kort holdbarhed – kun 1 til 2 år. Efter dette vil korrosionsbeskyttelsen være væsentligt forringet. Blå kølervæske kræver derfor hyppige skift og der er væsentlig korrosionsrisiko ved overskridelse af skiftinterval.

Hvor ofte skal kølervæske skiftes?

Følg vejledningen i bilproducentens forskrifter og tjek informationerne i FTZ Webkatalog. Hvor bilproducenten ikke har foreskrevet et skiftinterval, anbefales 2-3 år for **GlycoTech 48 NF** og 5 år for øvrige GlycoTech produkter.

Kølervæsken bør desuden altid skiftes i forbindelse med montering af ny køler, topstykke eller varmeapparat, og hvis kølervæsken har været overophedet – fx efter sprængt toppakning eller kølerslange.

Kan man måle, om en kølervæske skal skiftes?

Nej. Man kan måle frostbeskyttelsen. Men man kan ikke måle om additiverne i kølervæsken er brugt op, og kølervæsken derfor ikke længere giver tilstrækkelig korrosionsbeskyttelse.

Kan jeg blande kølervæske med postevand?

Nej. Postevand indeholder kalk, der bl.a. kan medføre øget risiko for øget slid og skader på vand-pumpen. Anvend derfor altid demineraliseret vand og bland i forholdet 1:1.

Hvordan skiftes kølervæsken?

Følg altid vejledningen i FTZ Webkatalog.

Hvilke kølervæsker kan anvendes til Top-Op?

Du opnår bedst resultat, når du toppe op med samme type kølervæske, som allerede er påfyldt systemet. Topper du med anden type, kan du øge risikoen for korrosion, slamdannelse og slid på vandpumpe. Hvis ikke du ved, hvilken type, der er på, bør du overveje at skifte al kølervæsken.

Hvis du vælger at toppe op med anden kølervæske – eller du ikke ved hvilken kølervæske der er på i forvejen – så kan du minimere risikoen for skadevirkninger ved at vælge disse top-op kølervæsker:

- Audi, VW, Seat, Skoda fra 2008 og frem: **GlycoTech 40 SO** eller **GlycoTech 13**
- Andre biler: **GlycoTech 30 SF**. Men holdbarhed og korrosionsbeskyttelse kan være forringet